**L’industrie Aéronautique européenne**

**Français :**

Après avoir lancé des innovations décisives, l’industrie aéronautique européenne se trouve dans un état proche de l’anéantissement dans les décombres de 1945. L’heure est à la domination de l’industrie américaine. L’industrie européenne se relèvera, d’abord en restructurant et en concentrant ses capacités nationales, ensuite en sachant lancer des programmes de coopération européenne ambitieux et innovants : comme Concorde, Ariane ou Airbus, enfin en les transformant en entreprises géantes internationales, capables de concurrencer et même de surpasser parfois l’industrie américaine. Elle a pu ainsi relever les défis des ruptures qu’ont apporté les matériaux composites, le digital, la modularité des assemblages. A l’heure de l’irruption de nouveaux acteurs mondiaux, elle se dirige vers de nouvelles innovations (l’avion électrique, l’air trafic management, les technologies vertes, l’hypersonique) tout en élargissant ses coopérations.

L’industrie aéronautique européenne a su renaître de la reconstruction d’après-guerre, rivaliser avec l’industrie américaine et apporter des innovations dans ses produits comme dans ses méthodes. Aujourd’hui, après les concentrations des années 2000, comment est-elle préparée à affronter la compétition de nouveaux acteurs ainsi que de nouveaux défis technologiques, économiques et sociétaux ?

**Turkçe :**

Tayin edici birçok yenilikler sağladıktan sonra, Avrupa havacılık sanayii, 1945’lerin yıkım döneminde, neredeyse yok olma durumuna gelmişti. Zaman Amerikan sanayiinin egemenlik dönemiydi. Avrupa Sanayii önce yeniden yapılanacak ve kendi ulusal kapasite alanlarına yoğunlaşacak, bilahare Avrupa işbirliği programlarında hırslı ve yenilikçi atılımlar gerçekleştirecekti. Concorde, Ariane veya Airbus örneğinde olduğu gibi, uluslararası devasa şirketler Amerikan sanayii ile rekabete girecek ve hatta bazen onu aşacaktı. Avrupa sanayii, kompozit malzemeler, dijitalleşme ve modüler montaj tekniklerinin meydan okumaları ile baş edebilmeyi başardı. Yeni uluslararası aktörlerin sahnede belirmesiyle birlikte, bir yandan işbirliklerini çeşitlendirmekte, diğer taraftan yeni teknolojilere yönelmektedir (elektrik havacılık, hava trafik yönetimi, yeşil teknolojiler, hipersonik gibi).

Özetle, Avrupa havacılık sanayii, savaş sonrası yeniden yapılanmasını başarıyla gerçekleştirmiş, Amerikan sanayii ile rekabetin üstesinden gelmiş ve gerek ürünlerinde, gerekse yöntemlerinde yeniliklere açılmasını bilmiştir. Günümüzde, 2000’leri izleyen küreselleşme döneminde, Avrupa havacılık sanayii, yeni aktörlerin rekabeti, yeni teknolojik, ekonomik ve sosyal meydan okumalarla nasıl baş edecektir?